

遇見淡蘭古道~走過百年的風華歲月、漫步於古道與城鎮的懷舊之旅



▲所謂「淡蘭古道」，是指「淡水廳」到「噶瑪蘭廳」之間往來的道路。淡水廳的成立，可追溯至清朝雍正初年（1723 元），當時清廷剛平定朱一貴事件，深感台灣地區原有「一府三縣」的行政區域已不敷統治需求，於是擴編調整為「一府四縣二廳」（註 1）。新成立的淡水廳，廳治設於竹塹（新竹市），管轄的範圍包括從大甲溪以北，至貢寮的遠望坑，與蛤仔難（噶瑪蘭）為界，疆域大約涵蓋了今日北台灣的台北縣市、基隆市及桃園縣、新竹縣市、苗栗縣的沿海地區。

▲淡水廳的成立，代表著當時台灣的發展，已逐漸由南向北推進，由於嘉南平原較早開墾，土地開發接近飽和，因此新至的墾民逐漸向人煙稀少的北部發展。至乾隆晚期，台北盆地亦已大幅開發，於是漢人的拓墾更深入位於後山的蛤仔難（噶瑪蘭）。當時蛤仔難尚屬「番地」，並未納入清朝版圖，屬於化外之地。嘉慶元年（1796 年），吳沙率領三籍（漳、泉、粵）流民入墾蛤仔難，在頭圍建立據點，為漢人正式拓墾宜蘭的開始。此後，漢人陸續湧入蛤仔難開墾，淡蘭之間的交通路線亦逐漸形成。漢人陸續湧進蛤仔難開闢荒畝，規模日漸擴大，移民之間以及漢人、原住民的衝突漸多，於是墾民籲請台灣府將蛤仔難收歸版圖，設官治理。嘉慶十五年（1810 年），清廷奏准於蛤仔難設廳，並將蛤仔難改名為「噶瑪蘭」，納入大清帝國的版圖。嘉慶十七年（1812 年），噶瑪蘭廳正式設立。

▲噶瑪蘭正式設廳，淡蘭之間的交通日趨頻繁，官府便計劃開闢淡蘭之間道路，以做為公文往返及警備之用。噶瑪蘭當時治安並不安定，有移民間的族群衝突（如漳泉械鬥），有海盜的劫掠騷擾，成為噶瑪蘭治安一大困擾。因此淡蘭之間須保持交通暢順，萬一噶瑪蘭有事，淡水廳的兵力可迅速前往支援平亂。

▲根據《噶瑪蘭廳誌》的記載，廳治設立之初，當時評估條三條淡蘭路線：

「蘭初開時，預籌進山道路，以備策應。其路凡三條：一由淡水三貂過嶺抵頭圍（頭城），係正路，在漳人分得地界之內；一由艋舺之大坪林（新店大坪林）進山行走，經大湖隘抵東勢之溪洲，在泉人分得地界之內；一由竹塹（新竹）之九芎林（芎林）進山，經鹽菜甕（關西），翻玉山腳，由內鹿埔可出東勢之叭哩沙喃（三星），在粵人分得地界之內。」這三條民間走出來的淡蘭古道，分別通過漳州人、泉州人及廣東客籍移民主要的拓墾區域，而以繞經東北角的這條為正路，也是吳沙入墾噶瑪蘭所走的路線。吳沙是福建漳州人，當時他率領三籍移民入蘭開墾，其中大部份是漳州人。當年入蘭開墾以漳州人為主，因此今日宜蘭人的祖籍以福建漳州佔大多數。第二條路線是沿新店溪經過新店的大坪林、屈尺，溯南勢溪至烏來福山，再越嶺阿玉山，至今日宜蘭員山鄉的大湖、溪洲（七賢村），也就是所謂的「哈盆越嶺古道」（註 2）。這條路線經過烏來的泰雅族領域，做為淡蘭的官道，有其

困難。第三條路線更奇特，是由新竹經九芎、關西入山，然後越嶺至今日宜蘭的三星鄉。這條路線在後來的淡蘭古道文獻中很少再被提及。這條路線的可行性極低，因為這條路線穿越泰雅族人核心的居住地，漢人如何平安走此路往返竹塹、噶瑪蘭？這條道路應是泰雅族人聯絡淡蘭之間各部落的一條社路，或許當時新竹山區的客家人與原住民有貿易往來，曾利用這條道路往返淡蘭。這條淡蘭之間古道，有人認為就是新竹尖石鄉的「司馬庫斯古道」（註3）。這三條淡蘭路線，其中兩條都經過內山，容易遭到原住民襲擊，因此繞經東北角的這條路線遂成為淡蘭之間主要的官道。這條路線位置最北，我將它稱為「淡蘭古道北線」。

淡蘭古道北線

淡蘭古道北線，最初的路線是由艋舺出發，經由錫口（松山）、水返腳（汐止）至八堵，折入雞籠（基隆），循海過深澳，再南下越嶺至瑞芳，然後經由三貂（今雙溪）、槓仔寮，至澳底、福隆，然後翻越隆嶺（隆嶺古道），進入噶瑪蘭。吳沙即是走這條路線入蘭開墾，可說是最早形成的淡蘭古道。《噶瑪蘭廳誌》敘述這條路線的隆嶺段如下：「隆嶺在廳治之北五十里以高得名，石磴如梯，煙雨籠樹。所謂隆嶺夕煙，乃八景之一。嶺腳有防汛，為從前入蘭孔道。」淡蘭官道的修築，則在設廳之前，就已經展開。主要是為了防範海盜的侵擾。嘉慶十年（1805年），海盜蔡牽騷擾蛤仔難，知府馬夔陞為加強海防，而在大三貂港口（澳底）設「汛」，並在十六里外的深山處的燦光寮設「塘」，以作為外圍防線（註4）。大三貂港與燦光寮之間，有兵勇往返巡守。嘉慶十二年（1807年），海盜朱潰船泊蘇澳，準備攻擊蛤仔難，楊廷理由艋舺率兵取陸路，赴蘭馳援。當時，楊廷理越過三貂嶺後，不走舊路，而另闢新路，經由牡丹坑（三貂村），通往燦光寮，接汛塘路，至澳底、福隆，由隆嶺古道進入宜蘭平亂。這條翻越三貂嶺的道路，最初為平埔族人白蘭氏所開闢，經過楊廷理修建，後來成為淡蘭古道的官道，稱為「三貂嶺古道」（又稱「金字碑古道」）。嘉慶十三年（1808年），楊廷理為加強防務，於三爪仔（位於瑞芳）設汛，而與燦光寮塘、大三貂港口汛連接成一道防線，有巡防的汛塘路相通。因此在東北角地區出現了一條不經由三貂嶺，而是改由瑞芳、九份、樹梅、燦光寮至澳底、福隆的新路線（燦光寮鋪古道）。嘉慶十七年（1812年），噶瑪蘭正式設廳之後，淡蘭公文往返頻繁。嘉慶二十年（1815年），台灣知府將北海岸的四個鋪遞站（註5）—淡水鋪、圭柔山鋪、金包里鋪、雞籠鋪裁撤，移至新興的艋舺（萬華）、錫口（松山）、水返腳（汐止）與暖暖，各鋪都設有鋪司一名及鋪兵四名，同時新設柑仔瀨（瑞芳）、燦光寮、三貂嶺等鋪。這七個鋪遞站相連成的路線，即是視為是淡蘭之間的官道。這條官道的路線從艋舺至瑞芳後，分為兩路，一由瑞芳經九份、樹梅至燦光寮，為兵勇巡守的汛塘路（同時也是傳遞公文的郵鋪路），一條則是由瑞芳經猴硐，越過三貂嶺至牡丹坑，再轉向燦光寮，兩條路線在燦光寮會合後，再續往澳底、福隆，越隆嶺古道，進入噶瑪蘭。然而這條官道較為迂遠，民眾都還是習慣走舊路，即越過三貂嶺後，不走往燦光寮，而是直行至頂雙溪、槓仔寮、遠望坑，至福隆之後，再越過隆嶺進入噶瑪蘭。這條舊路在噶瑪蘭廳設立之後，又再做修正，更往南移。古道越過三貂嶺之後，至槓仔寮（貢寮）的遠望坑後，不往福隆，而是直接越過草嶺，至大里簡（大里），抵達頭圍（頭城）。於是草嶺古道取代了隆嶺古道，成為淡蘭之間的主要道路。道光初年姚瑩《台北道里記》所記載的淡蘭古道，即是指這條經由草嶺的路線。同治六年（1867年），台灣總兵劉明燈北巡噶瑪蘭，在三貂嶺段留下「金字碑」、在草嶺段留下「雄鎮蠻煙」、「虎字碑」的歷史遺跡，成為這條淡蘭古道上珍貴的歷史見證。這條淡蘭官道從台北艋舺出發，繞經東北角的草嶺，至噶瑪蘭，全長約二百餘里，路程須三天兩夜，頗為迂遠，商旅咸感不便。而隨著移民不斷向內山拓墾，講求效率的私人商旅，在「時間就是金錢」的考量下，不斷從內山尋找更便捷的淡蘭路線，於是淡蘭古道的路線不斷向南修正，淡蘭之間的距離，也從二百餘里而縮短為一百餘里。

註1：「一府三縣」為台灣府，下轄：台灣縣、諸羅縣、鳳山縣。

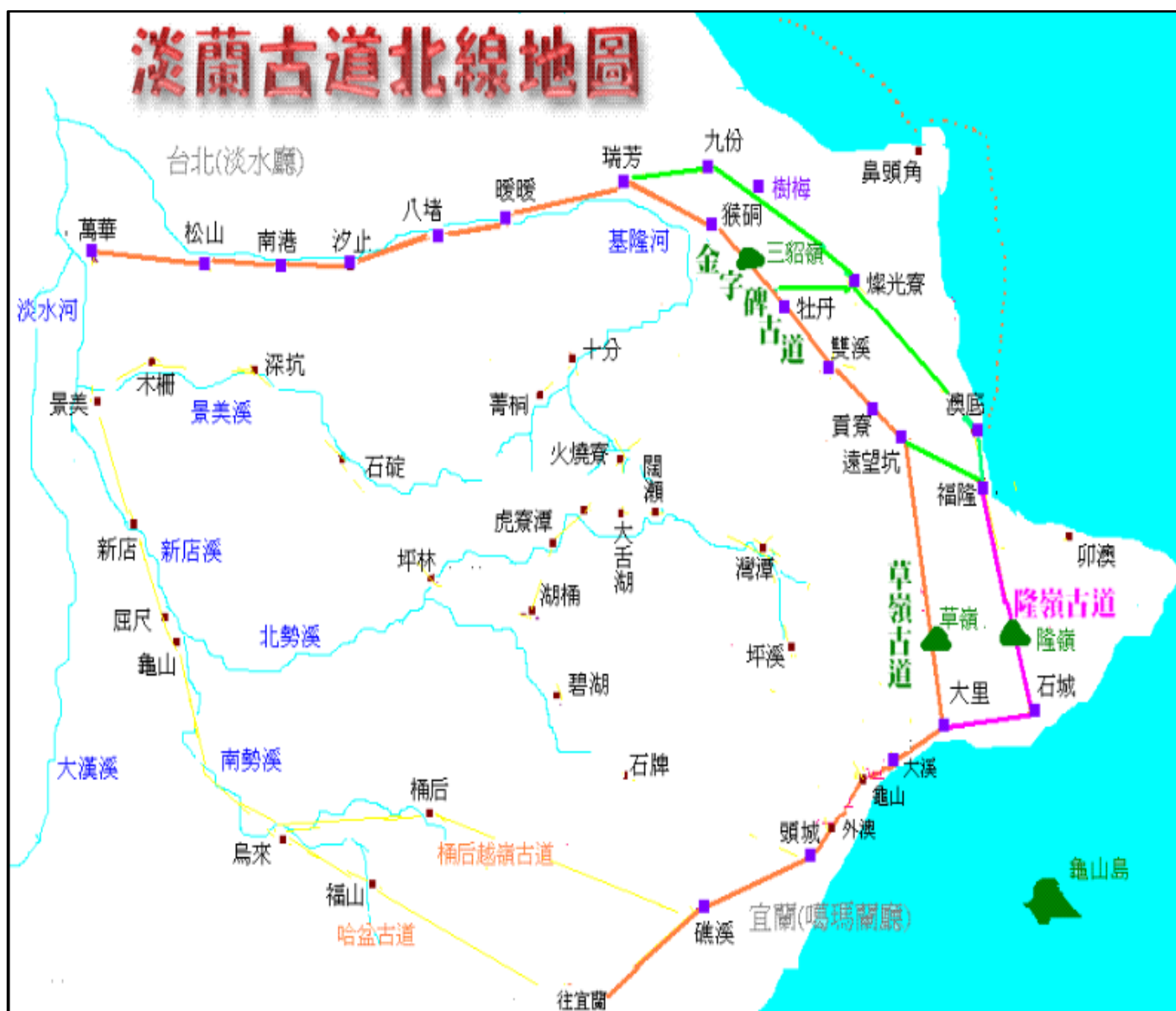
「一府四縣二廳」為台灣府，下轄：台灣縣、諸羅縣、鳳山縣、彰化縣、淡水廳、澎湖廳（新設）。

註2：現有的資料認為這條路線是「桶后越嶺古道」。但根據山友蕭郎兄表示，這條路線比較可能是哈盆古道，因為現今員山鄉大湖地區的東邊仍有隘界圳、隘界路，大湖隘應該是員山通往雙連埤的門戶，延伸往烏來則是哈盆古道。今據以修改為哈盆古道。

註3：據歷史學者法賓兄表示，嘉慶九年巴宰族岸裡社潘賢文率西部平埔族一千餘人翻越中央山脈進入羅東地區（後來遷至三星），可能就是走這條路線。但從關西前往宜蘭，似乎不必走司馬庫斯古道，可從關西馬武督至羅浮，然後沿溪谷（今北橫公路）進入宜蘭。或許是因為平埔族人能通泰雅族語，所以得以平安通過泰雅族人的區域，一般漢人恐怕難以走出這條淡蘭古道。

註4：「舖」，現代的用語，就是「郵局」的意思。台灣的郵政始於明鄭時期，稱為「舖遞」。清朝時，在台灣各地設有五十幾個舖遞，負責遞送公文。當時舖遞多設於開發較早的南部平原。雍正元年（1723年），在竹塹（新竹）設置淡水廳，治理北台灣。其後，台北盆地逐漸開發，官府陸續設置舖遞，大甲溪以上共設十一舖，包括大甲、貓孟、吞霄、後龍、竹塹、南崁、淡水、圭柔山、金包里、雞籠等舖。

註5：「汛」、「塘」都是清代綠營的編制。清廷的軍營編制依大小分為「營、汛、塘、堆」四級。汛是有將官、士兵的軍營單位；塘是無將官，僅有士兵駐守的軍事單位。



淡蘭古道中線

淡蘭古道路線的演變，初期繞經雞籠，後改道暖暖；最初從福隆翻越隆嶺，後改由遠望坑翻過草嶺，路線逐漸向南移動。若以台北與宜蘭為兩點，則淡蘭之間的交通路線不是取直線，而是呈現類似拋物線形狀，自台北艋舺出發，先取東北行至瑞芳，然後再向東南，路線宛如一條半圓線。如何縮短淡蘭之間的距離？關鍵則在於如何使這條拋物線變得平緩取直，則淡蘭之間這兩百餘里的路程便可有效縮短。由於內山地區為原住民的地盤，漢人闖入，會有生命危險，因此不得不繞行遠路。即使是淡蘭古道的正路，越過三貂嶺之後，牡丹坑（牡丹）、頂雙溪（雙溪）至遠望坑，沿途都設有「民壯寮」（民間自營隘勇寮）以保護行旅安全，更何況是深入雙溪鄉的山區？然而隨著土地開發逐漸飽和，晚至的漢人移民只好冒著危險向內山拓墾，迫使原住民更往深山遠遁，於是一條不必經過東北角，而可直接穿越雙溪內山地區，直抵頭圍（頭城）的淡蘭古道路就在這樣的背景下終於誕生了。

淡蘭古道暖暖支線：最初的淡蘭古道修正路線，是從艋舺出發，經錫口、水返腳，至暖暖後，不走往瑞芳，而是改從暖暖東行，循著東勢溪谷（暖東峽谷），越嶺至平溪的十分寮，這條古道被稱為「淡蘭古道暖暖支線」（或稱「十分古道」）。再由十分寮越嶺至雙溪的后番子坑或柑腳，然後循著平林溪（雙溪的上游之一）沿岸，抵達頂雙溪，與淡蘭古道的正路會合。平溪至雙溪如何越嶺呢？可能是走今日的「平雙公路」，在平雙隧道之前，取左通過「平湖森林遊樂區」，出后番子坑，這條「后番子坑古道」依然存在，至今仍有登山隊伍行走，但路況並不佳。由暖暖經暖東峽谷越嶺至平溪十分寮，再越嶺至雙溪，若直接穿越雙溪，經過雙溪南境的大坪，便可直通頭圍（頭城），便不必再繞向貢寮的草嶺，可大幅縮短淡蘭之間的距離。柑腳至雙溪大坪，則有「崩山坑古道」（又名「泰平古道」）可相通。既然柑腳可直通頭圍，卻不得不繞遠路，誠如《噶瑪蘭廳輿圖纂要》所云：「噶瑪蘭未入版圖以前，為生番藪；設官定制後，又以地廣人稀，未能悉墾。」雙溪南境的大坪地區當時「當人力未及之時，棄為荒埔。」兇險未測，因此商旅也不敢進入這一區域。直到道光年間（1820—1850年），駐守頭圍的噶瑪蘭營守備黃泰廷千總（武官職稱）招佃入墾雙溪南境的大坪荒埔，當地因而被稱為「黃總大坪」（今名為雙溪鄉泰平村）。黃千總的墳墓至今仍在今雙溪鄉泰平村東南方的大坪山山麓，而在雙泰產業道路上有一座「總爺祠」以祭祀這位大坪的開基之祖。雙溪大坪的開發，促成了一條由頭圍走往大坪的道路的誕生。這條路線：「路由頭圍北關內土名外澳仔，登山至外石碇嶺，轉北五里為內石碇嶺，越嶺東北支分小路一條，七里至烏山溪尾寮，則為黃總大坪矣。」由黃總大坪北走，循崩山坑溪、柑腳溪可出柑腳，越嶺至十分寮，再接十分古道至暖暖，與淡蘭古道主線會合。這一路線可有效縮短淡蘭之間的距離。暖暖港也因此成為平溪、雙溪的貨物的轉運點。

後來這條路線再做修正，不經暖暖，而改從水返腳（汐止）直接越嶺至平溪及雙溪，使淡蘭距離更為縮短。從汐止至平溪，主要是沿著基隆河的支流「保長坑溪」往上游走，越過盤石嶺，走往菁桐或平溪。這條路線即是今日的汐平公路。古道舊跡則有菁桐古道（平溪段、汐止段）及石底古道。從平溪再越嶺雙溪則經由十分寮，而可從平溪循著冬瓜寮溪（東勢格越嶺古道）或芋藁林溪谷至東勢格，再至火燒寮，然後越嶺至雙溪鄉的盤山坑（盤山坑古道）；或者可經由灰窯溪溪谷越嶺盤山坑（石碇子古道）。然後再循盤山坑溪出柑腳，走往黃總大坪，直出頭城。這條路線，使宜蘭、艋舺之間的路程由二百餘里縮短為一百二十五里（約72公里），沿途：「素無生番出擾」，而且「大溪、大坪、雙溪頭一帶皆有寮屋，居民可資栖息。」因此安溪茶販往返淡蘭洽商，都改走這一條捷徑（註1）。同治、光緒時期，正是北台灣經濟急速起飛的時期，由於淡水港開埠，列為通商口岸，帶動北台灣對外貿易的繁榮。台灣烏龍茶成功打開美國市場，茶葉外銷達到空前繁榮，茶葉一度佔北部出口總值百分之九十以上，也加速了山區的產業發展。淡蘭之間廣大的山區，散佈著各個大小聚落，隨著茶葉的種植、採收、買賣，茶商的腳步往返其間，淡蘭古道也因此變為更多元而路線更錯綜複雜了。這條由頭城穿越雙溪、平溪至汐止的淡蘭古道，我稱之為「淡蘭古道中線」。這條路線與淡蘭古道北

線（官道）在水返腳（汐止） 分道揚鑣，一往五堵、六堵、七堵、八堵、暖暖、瑞芳而去，而一往平溪越嶺雙溪，兩線最後 在頭圍會合，再循官道抵達噶瑪蘭廳治所在的宜蘭城。

淡蘭古道的路線仍然繼續往南移動。其中又有一路，不出水返腳（汐止），而直接出錫口（松山）。而又有一路，甚至不經由雙溪的黃總大坪，而是由頭城直向深坑的萬順寮，通往艋舺，這條路線沿途坦曠無溪，不像「淡蘭古道中線」必須幾次橫渡溪流，遇雨時難行。淡蘭古道的南線已呼之欲出。一條改由坪林往返噶瑪蘭的淡蘭古道此時正逐漸興盛，終於成為淡蘭之間的主要道路。

註 1：《噶瑪蘭廳輿圖纂要》敘述這條路線如下：「茲查有一路，地甚寬坦，毋庸多涉深溪、重經峻嶺；由頭圍砲臺外，斜過石空仔山六里至鹿寮（一名待牛寮），再十二里至大溪，又十二里至大坪，二十里至雙溪頭，雙溪頭二十里出淡屬之水返腳，再二十五里便抵艋舺矣。統計自頭圍至艋舺九十五里，自蘭城至艋舺一百二十五里。」文中提及的「待牛寮」，我一度誤以為是北宜古道的「劄牛寮」，從路線來看，這個「待牛寮」（鹿寮）應是位於梗枋附近的「牛寮」。這條路線從頭城出發，經過石碇，至大溪，然後沿著「大溪川」溪谷至大坪（烏山古道東段）。當然，這條路線隨後也不斷修正，後來如石空古道、象寮古道、梗枋古道皆可越嶺至雙溪大坪，不必經由大溪循著大溪川西行。



淡蘭古道南線

使有「淡蘭古道中線」的出現，使淡蘭之間的距離縮短為一百二十五里，淡蘭古道的重心仍然繼續往南移，《噶瑪蘭廳志》略為提及這兩條新路線，「附志之，以俟捷足者先登。」

第一條路線：「中有一路，不出水返腳而出錫口。」這條路線是由頭城經雙溪大坪、柑腳越嶺平溪後，不北向水返腳（汐止），而是直出錫口（松山）。這路線可能是從平溪越過基隆河與景美溪的分水嶺，然後沿著大溪墘溪或藤寮坑溪（永定溪上游），然後再走永定溪（景美溪的上游）、景美溪的溪岸至石碇、深坑，然後再越過南港山附近的山稜，抵達錫口。這條路線的出現，使淡蘭古道再向南修正。

第二條路線：「又有一路，不由大坪，可直向萬順寮出口。」這條路線可說是真正的脫離了「淡

蘭古道中線」。從頭城出發，不經由雙溪鄉的黃總大坪，也不經由平溪鄉，而是直接穿過坪林、石碇，至深坑的萬順寮，然後再越過觀山嶺（中埔山附近），直抵艋舺（萬華）。

北宜古道的出現:這條路線即是所謂的「北宜古道」。據《噶瑪蘭廳輿圖冊／道里》所記，路線如下：

「路由頭圍（頭城）後山土地坑（福德坑）北行，越嶺十五里樟崙，東轉下嶺至炭窯坑。遶山西行十五里統櫃（湖桶）（此處最為險要）；樹木陰翳，障避天日。」「循嶺而下，穿林度石，八里為虎尾寮（虎寮潭）。西南行過溪，上大嶺八里大粗坑、四里崙仔洋（大崙）（圳沽古道、磨石坑古道）。過溪平洋三里石亭（石碇）、六里枋仔林（楓仔林）、三里深坑渡；儵然一片坦途。」「至萬順寮再上山崙，六里樟腳、三里六張犁（茶路古道）。此去十五里，一帶大路，直達艋舺武營頭出口（自虎尾寮潭以下，皆西南行）。自有此一路捷徑，不特民間稍減跋涉之勞，而且省卻無數經營備道之費。其有益於地方者，正復不少。」這條路線，稱之為「淡蘭古道南線」，大約於道光年間逐漸形成，而隨著泉州安溪移民向石碇、坪林拓墾，而於咸豐、同治年間趨於成熟，成為淡蘭之間的主要交通路線。

《淡蘭擬闢便道議》其實早在噶瑪蘭設廳設立之初（1812年），便苦於淡蘭交通路程過於迂遠。「由淡赴蘭，率苦三貂險」，繞經東北角的淡蘭古道，不僅迂遠，冬季時更是淒風苦雨，而沿途又充滿不測的凶險。當時有諺語云：「行過三貂嶺，不敢越頭想某子。」（台語，意指「經過三貂嶺之後，不敢回頭想念妻子兒女」），又有「三貂嶺，艱苦行，天邊海角賭生命」的民謠反映行旅者的心情。噶瑪蘭初設之時，官府就計劃要開闢一條經由坪林、石碇、深坑，直向艋舺的淡蘭新路線。

道光元年（1821年）擔任噶瑪蘭廳通判（地方首長，相當於廳長）的姚瑩就曾實地勘察了幾條路線後，規劃出一條淡蘭之間僅需一百一十里的新路線，他在《淡蘭擬闢便道議》對這條路線有詳細的描述：「計自艋舺（萬華）武營南門啟程，五里古亭村、水卞頭，宜鋪石；五里觀音嶺腳（六張犁茶路古道），亦宜石（原為田塍，約寬二尺。俟農隙時，培而廓之，以五尺為度）；十里深坑仔街，有渡，宜船（中一里許山路，已修尚平）；五里楓仔林，田塍尚闊；五里石碇仔街，凡石圳三處（外按古道），宜鑿寬廣，便輿馬往來（一長約五丈許，二約長一丈五尺，寬均二尺）；」五里烏塗嶺（烏塗窟）嶺腳，有內陂，水淺，宜石橋（約長五丈許）山路宜修；五里大隔門（大格門古道），全山路、宜修（山雖高數丈，幸袤平不陡）下嶺五里柯仔崙坑，一半山路，樹木陰翳，有兩坑，宜木橋二（長二丈許）；五里粗嶺坑，路平多樹，亦有兩坑，宜木橋二（如前）；五里仁里坂，有渡，宜船，山路平，宜稍修；五里彎潭渡，有船（船惜小，耕者所置，宜大之；此間山平多種茶，自茶園中行），過渡鶯仔瀨；五里石槽坑，宜木橋二（如前。山路雖平，宜闊。自楓仔林至，凡四十里，人煙稠密。）」「又五里三分仔坑（三份子），宜木橋（約長一丈許）；五里頂雙溪（碧湖）（水底碎石多稜），宜石橋（約長七丈許。山路樹木蓊蔚）；五里四堵寮，山路，宜闊；五里金面山頭分水崙（石碑，北宜公路最高點），即淡、蘭交界，山路，宜修闊；八里嶺腳礁溪街北（跑馬古道）（嶺高而不險，居民多種茶，有市百餘家）；十七里噶瑪蘭二結街，大路平坦。綜計宜設石橋二、木橋七、渡船三。」舊設隘寮所以防番，今番已匿遠，易以為尖、宿憩所，後有旅肆，則撤隘寮宜五座：一仁里坂，一石槽坑，一三分仔坑，一頂雙溪，一四堵寮；其隘丁可就地僱募取糧。此路開行（舊路仍不廢），亦利國便民之一端。留以告後之官斯土，有事會可乘者為之（按此路曾會營查勘，亦有兩路、一較近而費多，一稍遠而費省；經費絀中止）。

這條路線，可稱之為「淡蘭便道」，也是淡蘭古道南線之一。「淡蘭便道」與「北宜古道」的差別主要在於宜蘭段，「北宜古道」出口在頭城，而「淡蘭便道」出口在礁溪，距離宜蘭城更近。這條官道修築計劃，最後並未被採納。官府所持的理由是：「土人輒以兇番嗜殺、出沒無常、不敢行為詞，經費亦無所出，議遂輟。」從姚瑩的奏摺敘述「此間山平多種茶，自茶園中行」、「楓仔林至石槽坑，凡四十里，人煙稠密。」可以得知，道光初年，有相當數量的福建安溪移民已進入石碇、坪林拓墾。而「舊設隘寮所以防番，今番已匿遠，易以為尖、宿憩所」，可見「生番」滋擾的問題，也應

沒有官府所說的那麼嚴重。

官府不肯修築「淡蘭便道」，並沒有影響民間的腳步，往後三十年間，泉州安溪移民陸續深入山區拓墾，道路暢通，終於使這條路線取代了淡蘭古道北線及中線，成為艋舺茶商往返淡蘭的主要交通路線。同治六年（1867年），台灣總兵劉明燈率兵北巡噶瑪蘭，在「淡蘭古道北線」的草嶺豎立一座虎字碑，也在「淡蘭古道南線」的金面山頭分水崙（石碑）豎立了另一座虎字碑，足見姚瑩提議的「淡蘭便道」雖未獲朝廷採納，但這條路線早已由民間的力量悄悄完成。劉明燈北巡噶瑪蘭，回程時就走了這條路線。清末劉銘傳主政時期，鑑於台北至宜蘭間道路迂遠，於是依姚瑩當年《淡蘭擬闢便道議》的計劃，重新勘查路線之後，迅速動工。從光緒十一年（1885）九月動工，短短兩個月就順利完工。施工如此迅速，顯然不是新闢道路，而是將已有的山路加以拓寬及改善而已。

這條經官方修築的「淡蘭便道」，成為今日北宜公路的雛型，其重要性漸漸超越了「北宜古道」。1895年，日本統治台灣，台北附近的民間抗日游擊兵勇盤據於深坑、石碇、坪林一帶山區頑強抵抗，不斷騷擾日軍，其中著名的抗日英雄人物之一，是有「白馬將軍」之稱的陳秋菊。初期，日軍採武力鎮壓方式，深入山區掃蕩，位於北宜古道中繼點的湖桶村因被日軍懷疑有窩藏抗日份子，而遭到屠村的命運，從此村毀人亡，淪為鬼域。日軍殘酷的鎮壓，不能完全綏靖地方，後來改採高壓與懷柔並行的政策，促成陳秋菊率眾歸降。台灣總督府特別頒予經費，以安置陳秋菊的歸降兵眾，由陳秋菊率領他們修築淡蘭之間的道路，將「淡蘭便道」，闢建為北宜公路。公路完成後，成為淡蘭之間主要的交通動脈。「北宜古道」歷經湖桶屠村事件的打擊，交通功能又被新興的北宜公路所取代，於是逐漸沒落而被遺忘，只淪為坪林山區與頭城之間聚落往來的一般道路而已。

結語

淡蘭古道歷經嘉慶、道光、咸豐、同治、光緒、明治、大正、昭和、民國時期，度過了二百年滄桑歲月。一度引領風騷，扮演重要交通角色的淡蘭古道北線、中線與南線，隨著現代公路的興起，逐一走進了歷史，隱沒於山林荒煙之中。部份路段如草嶺古道、金字碑古道、跑馬古道、石碇外按古道，有幸獲得政府重視，得以重修重建，重現古道風華。然而大部份的古道路段，或已堙滅，或已難行，或正在逐漸消逝之中。「古道」，最簡單的定義，就是「一條已經作古的道路。」舊路不再有人行走，便走向死亡，走進了歷史，成為了古道。而古道既然已經作古，已無用處，何不讓它隨風而逝，何必費勞心思為古道立傳？這有何意義可言？

本文所述淡蘭古道北線、中線、南線，並不必然表示這幾條路線的出現時間是先後的關係，而是指淡蘭古道重心的轉移是由北向南移動，這種轉變是基於「路程與安全性量」的考量，北線的路程遠，但安全性較高；南線的路程短，但安全性較低，是同時並行的。而隨著內山的開闢，這條路線的行旅愈為安全，因此愈來愈多人選擇走南線，淡蘭古道的重心乃逐漸向南移。有些人認為北宜山道或淡蘭便道實際存在的時點，可能不晚於「淡蘭古道中線」，只是並非大眾路線而已。這些密佈於平溪、雙溪、石碇、坪林間的路徑，彼此相連，不易確定特定路線。關於那條安溪茶商行走路線，歷史學者解讀差異頗大。歷史學者唐羽認鹿寮、大溪（內大溪）與雙溪頭（頂雙溪）均在雙溪鄉，並再穿越平溪鄉，到水返腳。但歷史學者黃阿有則考證，則認該路線是屬泉州人通道，由艋舺（萬華）—水返腳（汐止）—雙溪頭（石碇鄉隆盛村）—大坪（坪林鄉大林村大坪）—大溪（大林村鶯仔瀨）—鹿寮（待牛寮）—頭圍後山（頭城鎮頭圍山）。這條路線所指為何？迄今尚無定論。這兩條路線與「淡蘭古道中線」又有所不同。這是一條仍須進一步考證與瞭解的路線。

開蘭之初，噶瑪蘭廳曾倡議的兩條備道，有人表示，一般文獻記載認為是「桶後林道」，為泉州義首林永福助楊廷理平朱潰之亂走的路。此部份經歷史學者法賓兄表示，林永福為宜蘭五圍義首，當時響應楊廷理的號召，率番一千二百人由五圍赴蘇澳協助平亂。因此並無存在入蘭路線的問題。我查資料，《東槎紀略／卷三／噶瑪蘭入籍》記載：「九月九日，（楊廷理）自艋舺入山，四日而至五圍。

(中略)義首林永福、翁清和等願率精壯效用。」可資證明。而根據根據山友蕭郎、法賓兄的實地登山經驗，這條備道應以「哈盆古道」的可能性較高。另一條備道是否為司馬庫斯古道則無記載。潘賢文入蘭路線，文獻記載是關西沿今台3線，至楊梅、中壢，循大漢溪(今北橫)，至明池入蘭(後可能是日據隘勇線沿梵梵溪至英士部落)，再至叭哩沙(宜蘭三星)。

嘉慶十二年(1807)楊廷理率兵入噶瑪蘭平定海盜朱潰之亂，開闢一條新路入蘭。但這條新路線為何？文獻記載不清。姚瑩在道光元年(1820年)的《台北道里記》中，僅提及一句「楊廷理新開路東，因其路迂遠，人不肯行，故由此舊路云」，因此眾說紛紜。基隆文史工作者有人認為這條新路指的就是「暖暖古道」(十分古道)。中華民國七十年十二月出版的「基隆市大事記」裡，第四頁亦記載「丁卯嘉慶十二年(西曆一八〇七年)知府楊廷理，開由暖暖經十分寮、雙溪直達哈仔難山路。」今年(2007年)6月基隆文史人士曾熱烈的舉辦暖暖古道健行，以慶祝這條古道的200歲生日(1807—2007年)。而根據歷史學者楊俊哲所著《楊廷理古道—兼談淡蘭古道的演變》一文的考證及實地踏查，則認為這條新路線並不是「暖暖古道」，而是指楊廷理過三貂嶺後，不循舊路至頂雙溪、槓仔寮、澳底，而是改循牡丹坑溪折向東北，走往燦光寮，再至澳底。或者是指次年(嘉慶十三年)，楊廷理為加強防務，於三爪仔(位於瑞芳)設汛，而與燦光寮塘、大三貂港口汛連接成一道防線，有巡防的汛塘路相通。因此出現了一條不經由三貂嶺(舊路)，而是改由瑞芳、九份、樹梅、燦光寮至澳底的新路線。這條路線因以軍事用途為主，路線較迂遠，所以一般民眾多走三貂嶺舊路，仍經由頂雙溪、槓仔寮至澳底。

本文採用楊俊哲的觀點。楊文所述的楊廷理新闢路線，既符合「較舊路迂遠」，且當時軍事方急，楊廷理帶部隊走往燦光寮，接上現有的汛塘路(軍用道)，前往大三貂港口(澳底)汛，可與原有的防務相配合，較為合乎常理。另一個理由是，噶瑪蘭廳成立後，新設立的三個官方遞鋪—柑仔瀨鋪(瑞芳)、燦光寮鋪、三貂嶺鋪，都位這條路線上，顯示楊廷理新闢的道路，並非只為單次軍事用途而已，而是成為後來淡蘭之間官府文書往來的道路。倘若楊廷理新闢的路線，是經由「由暖暖經十分寮、雙溪直達哈仔難山路。」那麼這條新路，就比舊路距離更為縮短，怎麼稱得上「迂遠」？那麼後來新設的官方遞鋪豈不是也應該設於十分寮設站？

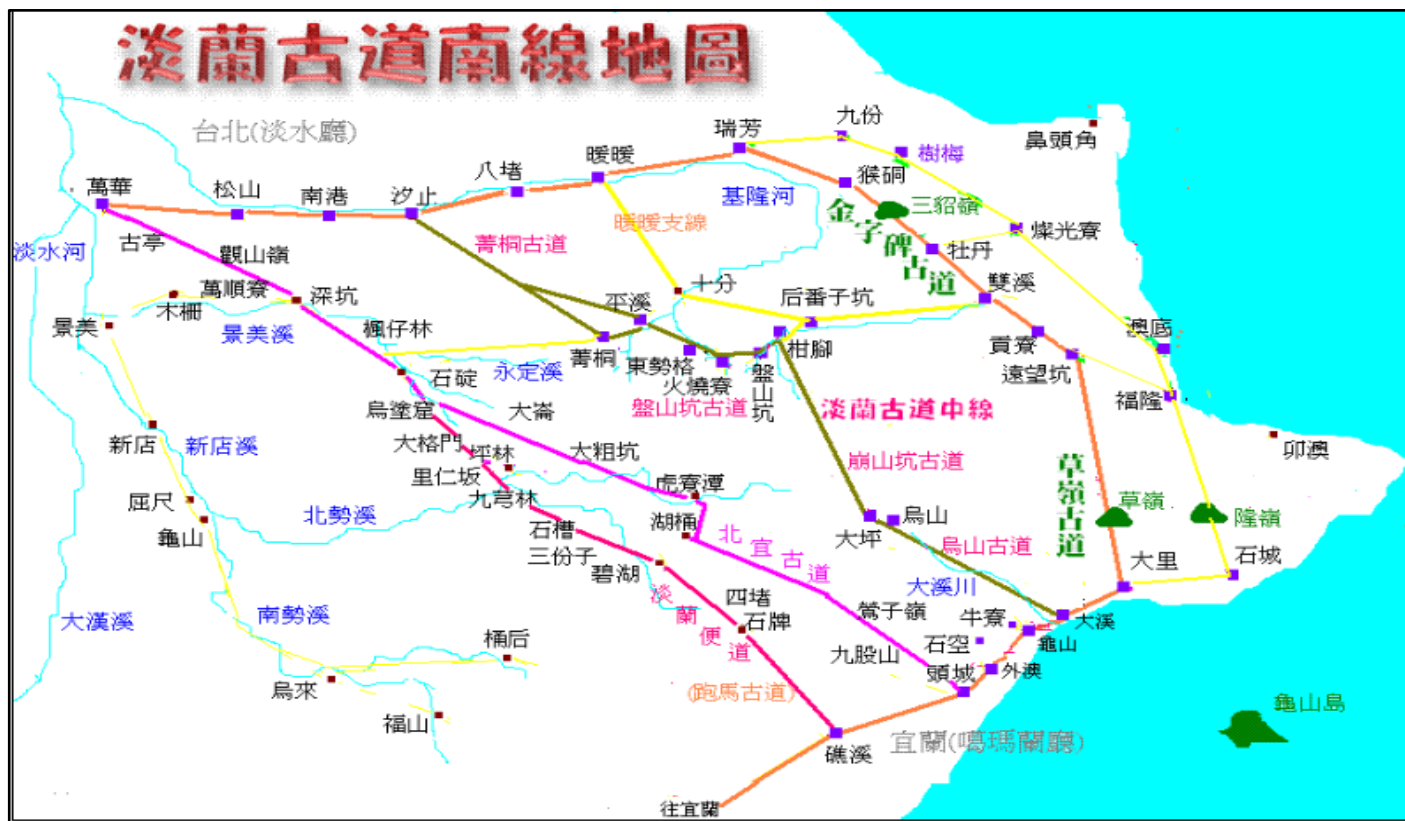
另外有人主張，這條新路線是由暖暖經十分寮，再繞向柑仔瀨(瑞芳)，所以「其路迂遠，人不肯行」。這種見解則更不合理。暖暖至瑞芳，只要沿著基隆河谷便可抵達，何須東繞一大圈至十分寮，然後再繞回瑞芳？更何況當時用兵甚急，楊廷理極不可能是如此走法。

關於歷史學者黃阿有的考證，認該泉州茶商所走出來的路線，是由艋舺(萬華)—水返腳(汐止)—雙溪頭(石碇鄉隆盛村)—大坪(坪林鄉大林村大坪)—大溪(大林村鶯仔瀨)—鹿寮(待牛寮)—頭圍後山(頭城鎮頭圍山)。有讀者表示，這條路線是由汐止循康誥坑溪谷(水源路)往上，經大正十三年石砌土地公廟大門前往光明寺，(目前這一段已被雜草所埋沒，廟旁有一石柱指標寫往光明寺)，越過光明寺旁勤進路產道進入石碇鄉是茶園，再經過十三份茶莊(碇南路二段7號)，過碇南路往下，直往雙溪口。

這條路線應是淡蘭古道眾多支線之一，但並不符合本文所描述的「淡蘭古道中線」。理由很明顯。《噶瑪蘭廳志》記載：「茲查有一路，地甚寬坦，毋庸多涉深溪、重經峻嶺；由頭圍砲臺外，斜過石空仔山六里至鹿寮(一名待牛寮)，再十二里至大溪，又十二里至大坪，二十里至雙溪頭，雙溪頭二十里出淡屬之水返腳，再二十五里便抵艋舺矣。統計自頭圍至艋舺九十五里，自蘭城至艋舺一百二十五里。(中略)現安溪茶販入蘭往返，皆資此途。」且不論「鹿寮」及「雙溪頭」所指何地，從「大溪」、「大坪」兩地點，即可斷定這條路線是由頭城北方的大溪通往雙溪南境的黃總大坪，而黃阿有的路線則是由汐止、石碇、坪林，而直出頭城，應屬於淡蘭古道的南線，所以並非《噶瑪蘭廳志》所提的這條安溪茶販入蘭的路線。

對於淡蘭古道中線，我的忽略之處，在於認定由平溪至水返腳是走保長坑溪谷路線(菁桐古道

／石底古道)，其實走康誥坑古道亦有可能，路線大約是「盤山坑—火燒寮—東勢格—藤寮坑—紙寮坑（紙寮坑古道）—光明寺—康誥坑—汐止」。尤其紙寮坑古道有一座光緒3年（1877年）的土地公廟及光緒6年的古碑，令人印象深刻，顯示這是一條歷史悠久的道路。若從這條古道抵達光明寺附近，不走往康誥坑，而是沿著大坑溪，出南港舊庄，至錫口，則亦符合《噶瑪蘭廳志》「中有一路，不出水返腳而出錫口。」的敘述。這可能性相當高，南港舊庄的大坑附近，是台灣包種茶的發源地，也是福建安溪人為主的山區聚落。看來「淡蘭古道中線」的路線仍有不少想像的空間。



淡蘭古道熱門健行路線簡介



淡蘭古道著名的歷史遺跡—同治六年（1867）金字碑～金字碑古道

金字碑古道，又稱三貂嶺古道，為昔日淡水廳與噶瑪蘭廳的官道之一。淡蘭官道隨著歲月演變，如今僅存三貂嶺段及草嶺段，三貂嶺段因同治六年（1867）冬，台灣鎮兵劉明燈，率兵北巡，經過此地，有感於山路艱險，風景磅礴，乃題下「金字碑」，因而被後世稱為「金字碑古道」。

金字碑古道原僅存猴硐段，近年來新北市政府觀光旅遊局規劃淡蘭山徑，金字碑古道牡丹段已鋪設步道，遊客可以從猴硐出發，走金字碑古道，越過三貂嶺，抵達牡丹車站，悠遊二百年前淡蘭官道三貂嶺路段。



一天之內可連走五條淡蘭古道，包括：芋子潭古道、琉榔古道、樹梅坪古道、百二崁古道、貂山古道。從瑞芳芋子潭走到雙溪牡丹火車站。

★芋仔潭古道：芋仔潭福安宮→30分鐘→琉榔古道

★琉榔古道：琉榔古道→30分鐘→流籠頭→20分鐘→九份老街

★樹梅坪古道：九份老街→15分鐘→福山宮→8分鐘→九份四號福德祠→35分鐘→樹梅觀景台

★百二崁古道：樹梅觀景台→10分鐘→百二崁古道登山口→30分鐘→金山福德宮（金瓜祠福德祠）

★貂山古道：金山福德宮（金瓜祠福德祠）→25分鐘→無緣之墓→15分鐘→步道出口→70分鐘→牡丹車站。

☆以路程時間含一般休息時間，全程約5小時。以上僅供參考，步行時間因人而異。



1807 年台灣知府楊廷理新闢入蘭道路的起點在這裡!? ~ 芋仔潭古道

芋仔潭古道從瑞芳的芋仔潭通往九份，有學者認為楊廷理古道的起點就在芋仔潭，而芋仔潭古道就是嘉慶十二年（1807）楊廷理古道的一段。是否如此呢？我們實地走一趟，並聊一聊這條古道的歷史。



1931 年九份對外的流籠輕便台車路，蛻變成觀光步道～琉榔古道

琉榔古道，前身是芋仔潭古道的一段，是 1931 年九份開闢的一條流籠輕便台車路，成為當時九份民生補給的一條重要道路。汽車路通車後，古道逐漸沒落，後來改建成為九份琉榔路觀光步道。



昔日九份的採金古道，登高眺覽基隆山美景～樹梅坪古道

樹梅坪古道，起點在九份四號福德祠。福德祠旁的大眾廟，有一塊光緒二十年（1894 年）的古碑，見證了九份的採金史。樹梅坪古道長約 0.5 公里，可續接燦光寮古道，學者認為是嘉慶年間楊廷理新闢入蘭道路的一段。



金瓜石茂風聚落、金礦坑遺跡，還有光緒 20 年的古老土地公廟!!! ~ 百二崁古道

百二崁古道登山口位於九份 102 公路里程約 17.9K 處，古道經過茂風古聚落，沿途有光緒二十年（1894）年福安宮古老土地公廟及金礦坑遺址，見證了九份的採金歷史。古道終點在草山戰備道路金山福德宮（金瓜石福德祠），續接貂山古道至牡丹坑。



牡丹坑溪採礦舊路，充滿神祕傳奇的無緣之墓～貂山古道

貂山古道緣於日治時代明治三十一年（1898 年）因牡丹溪支流發現砂金，繼而發現金礦，先後築造運送礦產之輕便車路，興建礦務所、醫療站等設施。這條山路也成金瓜石、九份與雙溪、牡丹之間往來必經之路。古道的途中的無緣之墓是主要的歷史遺跡。



文獻記載的第一條淡蘭古道，1796 年吳沙入蘭的道路～隆嶺古道

隆嶺古道是歷史記載最早的淡蘭古道，嘉慶元年（1796）吳沙率領三籍流民，走這條古道進入噶瑪蘭，開啟漢人拓墾蘭陽平原的歷史。清咸豐二年（1852）出版的「噶瑪蘭廳志」曾如此描述這條古道：「隆嶺在廳治之北五十里以高得名，石磴如梯，煙雨籠樹。所謂隆嶺夕煙，乃八景之一。嶺腳有防汛，為從前入蘭孔道。」現存的隆嶺古道分為福隆段及石城段，福隆段大多已被產業道路取代，僅剩約 20 分鐘路程的山徑；石城段則仍保存舊有古道山徑，路程約 40 至 60 分鐘。



從遠望坑親水公園、探訪著名的雄鎮蠻煙碑、虎字碑、埤口福德祠，大里～草嶺古道

草嶺古道是淡蘭古道最著名的一段，也是二百年前的淡蘭官道。同治六年（1867）年台灣總兵劉明燈北巡噶瑪蘭，路經草嶺，留下「」及「虎字碑」，是草嶺古道最著名的歷史遺跡。草嶺古道從貢寮火車站出發，走至古道北口起登，翻越草嶺鞍部，抵達古道南口（大里天公廟），再走至大里火車站，全長約 9 公里，步行時間約 5~6 小時



昔日茶商從六張犁越過拳山嶺，前往木柵、深坑的淡蘭舊路～茶路古道、拳山古道

六張犁的茶路古道，是昔日淡蘭古道南路的一段。昔日的淡蘭南路，從六張犁越過觀山嶺（即拳山嶺），接拳山古道至木柵，然後續往深坑，經石碇、烏塗窟、四份子，然後越嶺大格門至坪林，續往宜蘭。現存的茶路古道僅剩一小段，清水祖師廟（石泉巖）廟旁的同治六年（1870）「重修觀山嶺路橋碑」為重要的古道遺跡。拳山古道沿途至今仍有農家拓墾。



從雙溪口淡蘭吊橋走至石碇老街，適合親子健行的古道路線～外按古道

外按古道從雙溪口至石碇老街，全長約 2 公里，又稱「淡蘭古道石碇段」。舊有古道，原已堙滅。北宜高速公路施工期間，在石碇整地時，部份淡蘭古道及古水圳遺跡出土，引起地方人士重視。地方政府於是在北宜高通車後，沿著石碇溪岸重建這段淡蘭古道，以供遊客休閒健行，古道路經外按地名，因此稱為「外按古道」。古道平緩好走，是一條適合親子健行的步道。



從石碇老街一路輕鬆漫步溪岸走到烏塗窟～烏塗溪步道

烏塗溪步道長約 2 公里，從石碇老街沿著烏塗溪溪岸，通往烏塗窟，屬於昔日淡蘭古道南路烏塗窟段。清代道光年間（1820s）噶瑪蘭通判姚瑩規劃淡蘭道路新路線的《淡蘭擬闢便道議》，就有提到烏塗窟這段古道，是當時安溪茶商往來淡蘭所走出來的道路。



古道遺跡豐富，古橋、古碑、土地公廟及三合院古厝～石碇·四份子古道

四份子古道，又稱「烏塗窟保甲路」，屬於淡蘭古道南路的一段，沿途有許多古道遺跡，包括兩座古橋（含古碑）、兩間土地公廟，還有農家三合院古厝，古道經過四份子聚落，續接大格門古道，通往坪林。



200 年前噶瑪蘭首長打算開闢的淡蘭新路線就在這裡～石碇·大格門古道

大格門古道屬於淡蘭古道南路，已有二百年歷史。清朝道光年間，噶瑪蘭通判（地方首長）姚瑩計劃開闢淡蘭便道，越過大格門，就是這條古道。

【路程時間參考】四分子 5 號民宅→8 分鐘→福興宮→15 分鐘→樟空子 1 號民宅→15 分鐘→蓬坪幹 100 電線桿（溪谷古橋）→20 分鐘→大格門古道登山口（櫻花山莊巷口）→18 分鐘→大格門鞍部→16 分鐘→水底寮民宅→4 分鐘→北宜公路



坪林山區傳說中發生滅村事件的神祕之境～湖桶古道

湖桶古道屬於淡蘭北宜古道的一段，古道途中的湖桶村遺址，據傳日治初期曾發生屠村事件，因而成為當地傳聞中，會發生靈異現象的一條神祕古道。

【交通資訊／路程時間】從坪林茶業博物館前的拱橋旁，轉入水德產業道路，大約行駛 7 公里，抵達古道入口乾元宮。從乾元宮步行至湖桶遺址約 2 公里，路程約 60～90 分鐘（視個人體能而定）



從礁溪走到北宜公路最高點石牌虎字碑，古道昔日可以行走馬匹!!!～跑馬古道

跑馬古道位於宜蘭礁溪鄉，為淡蘭之間往來的古道之一，屬於淡蘭古道南線的其中一段。為何稱做跑馬古道呢？這由早期先民常利用跑馬古道來搬運木材，在路上置圓木枕，以木馬搬運木材，所以有「木馬路」之稱。二次大戰期間，日軍官兵經常騎馬巡邏於這條道路，居民稱之為「陸軍路」或「跑馬路」。跑馬古道南口至北口，全長約 5 公里，去程約 2.5 小時，回程約 1.5 小時。古道主要菁華路段：南口至上新花園舊址入口（長 3 公里）。



從汐平公路磐石嶺走到菁桐老街，體驗水返腳、菁桐坑之間的古道舊路～菁桐古道

菁桐古道是昔日水返腳與菁桐坑之間往來的山區古道。日治時代，菁桐坑開採煤礦，大量人口移入，菁桐古道行旅絡繹於途。明治四十四年（1911），菁桐古道拓寬為保甲路。隨著時代變遷，汐平公路取代舊有古道，目前菁桐古道僅剩磐石嶺至菁桐坑的路段，仍保存質樸的山徑，成為旅人尋幽懷古的古道健行路線。



從汐止火車站一路走到四分尾山，茄苳瀑布超清涼!!! ~茄苳古道

茄苳古道位於汐止茄苳腳地區，是昔日水返腳通往石碇的古道之一，古道沿著茄苳溪上游溪岸，翻越四分尾山，續行石汐路、光明路，接紙寮坑古道，最後抵達石碇的大溪墘（永定里），屬於淡蘭古道中路。

【路程時間參考】（不含休息時間）

汐止火車站→25分鐘→添福宮→28分鐘→加壽橋→22分鐘→茄苳瀑布→25分鐘→石砌土地公廟→5分鐘→茄苳古道山徑入口→80分鐘→四分尾山登山步道→15分鐘→四分尾山，總計約3小時（含午餐及休息時間約5.5小時）



古道遺跡超豐富!!! 包括清朝光緒年間的古碑及古老土地公廟 ~紙寮坑古道

紙寮坑古道是昔日水返腳通往石碇大溪墘的古道山徑，屬於淡蘭古道中路，古道沿著紙寮坑溪的溪岸而行，沿途有三座古老的土地公廟、一座光緒年代的古碑、還有聚落遺跡，人文遺跡豐富，可稱得上是一條五星級的古道。

【路程時間參考】汐止火車站→25分鐘→添福宮→28分鐘→加壽橋→22分鐘→茄苳瀑布→25分鐘→石砌土地公廟→5分鐘→茄苳古道山徑入口→80分鐘→四分尾山登山步道→15分鐘→四分尾山，總計約3小時（含午餐及休息時間約5.5小時）四分尾山→45分鐘（經石汐路、光明路）→頂紙寮坑巷1號民宅→60分鐘→第3座土地公廟→25分鐘→大溪墘永定里公車站牌（106公路約54K處）



從暖暖東峽谷走到十分老街看天燈~十分古道（淡蘭古道暖暖舊道）

淡蘭古道暖暖舊道，又稱「十分古道」，屬於淡蘭古道的暖暖支線，從暖暖東行，經暖暖東峽谷，翻越五分山鞍部，抵達平溪十分寮。

【路程時間參考】暖暖火車站→（搭乘603公車）→暖暖東峽谷風景區大門→20分鐘→石砌土地公廟→10分鐘→大菁農場→15分鐘→東勢街→15分鐘→老寮坑煤礦生態園區（十分古道登山口）→55分鐘→嶺頭福德宮→30分鐘→新平溪煤礦博物園區→30分鐘→老街停車場→10分鐘→十分火車站（不含休息時間約3小時，含休息時間約5小時）



三貂嶺瀑布群，漫遊五分寮古道

五分寮古道是昔日平溪五分寮聚落往返侯硐、瑞芳所走的道路，屬於淡蘭古道北路之線之一。清朝道光年間來自福建安溪的胡姓人家的祖先就是從瑞芳走這條山路前來五分寮拓墾。古道沿途經過合谷瀑布、摩天瀑布、枇杷洞瀑布，風景優美，也是山界熱門的一條登山健行步道。

【路程時間參考】三貂嶺車站→20分鐘→碩仁國小→40分鐘→合谷瀑布觀瀑平台→40分鐘→摩天瀑布→20分鐘→枇杷洞瀑布→10分鐘→水泥步道→25分鐘→產業道路（別墅大門）→40分鐘→新寮大厝→45分鐘→大華車站（不含休息時間約4小時，含休息時間約5.5小時）



雙溪虎豹潭環狀路線，古道沿途溪流風光明媚~虎豹潭古道

虎豹潭古道、樓仔厝古道位於新北市雙溪區泰平里虎豹潭山區，是昔日聯絡雙溪大平與宜蘭內大溪之間的一條越嶺保甲路古道。從虎豹潭出發，連走兩條古道，剛好環繞一圈，回到虎豹潭，古道平緩好走，沿途溪流風光明媚，是一條幽雅怡人的古道健行路線。

【路程時間參考】

虎豹潭古道+樓仔厝古道環繞一圈約，長約3.8公里，預估約1.5小時（含休息約2.5小時）



從雙溪虎豹潭走到壽山宮，北勢溪美景一路伴你行

虎豹潭步道是虎豹潭地區最大眾化的一條水岸步道，從虎豹潭走往壽山宮媽祖廟，長約 1.1 公里。亦可順訪壽山宮附近的鯉魚山福德祠。回程可原路折返，或步行雙泰產業道路，欣賞鄉村風光，並造訪已廢校的泰平國小。步道來回（含休息）約兩個小時。



從雙溪柑腳走到虎豹潭，遇見辭職嶺!? 順訪已廢校的泰平國小 ~崩山坑古道

崩山坑古道，又稱「柑腳泰平古道」或「柑泰古道」，是新北市雙溪區柑腳地區與泰平地區之間往來的古道舊路。根據前輩山友的考證，雙溪泰平地區著名的「辭職嶺」，其實並不是在大樟嶺，而是在崩山坑古道的越嶺鞍部。

【路程時間參考】柑林威惠廟→15 分鐘→崩山一號橋→70 分鐘→有應廟→12 分鐘→三岔路→30 分鐘→風口鞍部→40 分鐘→料角坑 5 號民宅→5 分鐘→料角坑福德祠→10 分鐘→料角坑越嶺保甲路入口→5 分鐘→保甲路福德祠→20 分鐘→泰平國小→3 分鐘→虎豹潭，含休息約 4 小時

交通安排：開車至柑林威惠廟，走崩山坑古道越嶺至泰平國小，然後從虎豹潭搭乘 F815 小巴士（一天僅有四個班次）至雙溪火車站，再搭 781 公車返回柑林威惠廟。



從坪林闊瀨吊橋走到黑龍潭、雙水潭~闊瀨古道

闊瀨古道屬於淡蘭古道中路，從舊闊瀨國小旁的闊瀨吊橋進入古道，古道沿著北勢溪溪岸通往鷺鷥岬，續往黑龍潭、雙水潭，然後銜接灣潭古道，通往宜蘭頭城外澳。古道沿途行經幽溪岸林間，黑龍潭、雙水潭風光明媚，是一條逍遙遨遊的古道健行路線。

【路程時間參考】闊瀨吊橋→60 分鐘→產業道路→45 分鐘→鷺鷥岬 3 號→20 分鐘→黑龍潭中心崙二號橋→10 分鐘→雙水潭雙溪口福德宮（含休息時間約 150 分鐘）



北勢溪支流灣潭溪，瀑布流水，美不勝收~灣潭古道

灣潭古道屬於淡蘭古道中路，昔日為坪林漁光與雙溪鄉泰平之間，兩地往來的一條古道，因古道沿著北勢溪支流灣潭溪而行，所以稱為「灣潭古道」。古道從雙水潭雙溪口福德宮至灣潭福德廟，長約 4.5 公里，是非常熱門且知名的淡蘭古道健行路線。

【路程時間參考】雙溪口福德宮→18 分鐘→張家莊營地→45 分鐘→烏山 19 號古厝岔路→60 分鐘→灣潭福德廟（含休息時間約 2 小時又 10 分鐘）



台北人的北勢溪大河戀~北勢溪古道

北勢溪古道位於坪林雙水潭與雙溪泰平料角坑之間，古道沿著北勢溪的上游河岸，溪谷優美，風景怡人，可與灣潭古道可以連走，是淡蘭古道中路最令人驚艷的古道環狀路線。

【路程時間參考】灣潭古道：雙溪口福德宮→18 分鐘→張家莊營地→45 分鐘→烏山 19 號古厝岔路→60 分鐘→灣潭福德廟（含休息時間約 130 分鐘）全長約 4.5 公里

北勢溪古道：料角坑 17 號→80 分鐘→北勢溪古道出口（接產業道路）→15 分鐘→雙溪口福德宮（含休息時間約 110 分鐘）全長約 3.4 公里



坪溪古道

坪溪古道屬於淡蘭古道坪溪段，擁有美麗的溪流與優質的山路，然而因為地處偏遠，知名度並不高，反而成為登山客悠遊的山林樂園。坪溪古道可與附近的梗枋古道、象寮古道串連，形成一條跨越新北、宜蘭縣市的古道環狀悠遊路線，又可串連石空古道、太和山，及攀登蘭陽五大名山之一的鷺子嶺。其中，最適合一般遊客的路線就是坪溪古道，是老少咸宜的五星級的步道。